

SMLOUVA O POSKYTNUTÍ FINANČNÍHO PŘÍSPĚVKU

v rámci stavby

„Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“

(dále jen „smlouva“)

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

číslo smlouvy SŽ: E618-S-1197/2026
ISPROFIN/ISPROFOND: 5323530004
číslo smlouvy Plzeňského kraje:08392026
číslo smlouvy obce Heřmanova Huť: 1/2026
číslo smlouvy obce Hněvnice: 1/2026

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

organizační jednotka: Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8,

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Datová schránka: ucchjm

E-mailová adresa: ePodatelnaasz@spravazeleznic.cz

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

Datová schránka: ucchjm

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: JUDr. Kamila Florianová, e-mail: Florianova@spravazeleznic.cz,
tel.: +420 720 828 773,

b) ve věcech technických: Roman Kesl, e-mail: KesiR@spravazeleznic.cz, tel.: +420 720 983 233

(dále jen „SŽ“)

a

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 1760/18

zastoupeno hejtmánem Plzeňského kraje MUDr. Kamalem Farhanem

k podpisu smlouvy oprávněn: Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení ZPK č. 504/26 ze dne 09.02.2026

IČO: 70890366 DIČ: CZ70890366

Datová schránka: zzjbr3p

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, případně do datové schránky (ID datové schránky: zzjbr3p) či na emailovou adresu podatelny (posta@plzensky-kraj.cz)

Kontaktní osoba:

ve věcech smluvních a technických: Mgr. Dušan Pakandl, tel: +420 777 353 618,
e-mail: dusan.pakandl@plzensky-kraj.cz

(dále jen „Plzeňský kraj“)

a

Obec Heřmanova Huť

se sídlem: Revoluční 49, 330 24 Heřmanova Huť

zastoupeno starostou města Radkem Lukáčem

IČO: 257753 DIČ: CZ00257753

Datová schránka: ueabpbx

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Revoluční 49, 330 24 Heřmanova Huť, případně do datové schránky (ID datové schránky: ueabpbx) či na emailovou adresu účtárny (uctarna@hermanovahut.cz).

Kontaktní osoby:

- a) ve věcech smluvních: Radek Lukáč, starosta@hermanovahut.cz, tel: +420 725 046 500
- b) ve věcech technických: Radek Lukáč, starosta@hermanovahut.cz, tel: +420 725 046 500

(dále jen „obec Heřmanova Huť“)

a

Obec Hněvnice

se sídlem: Hněvnice č.p. 1 330 23 Nýřany

zastoupeno starostou města Otou Boháčem

IČO:47733454

Datová schránka: j3bb54t

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Obec Hněvnice, Hněvnice 1, 330 23 Nýřany, případně do datové schránky (ID datové schránky: j3bb54t) či na emailovou adresu podatelny (starosta@hnevnic.cz).

Kontaktní osoby:

- a) ve věcech smluvních: Ota Boháč, starosta@hnevnice.cz, tel: +420 724 179 814
b) ve věcech technických: Ota Boháč, starosta@hnevnice.cz, tel: +420 724 179 814

(dále jen „**obec Hněvnice**“)

(Plzeňský kraj, obec Heřmanova Huť a obec Hněvnice společně dále jen „**poskytovatelé**“)

(SŽ a poskytovatelé společně dále jen „**smluvní strany**“)

Změny kontaktních osob budou činěny písemnou formou zaslanou na vědomí druhé smluvní straně, a to bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.

I.

Preambule

- 1) Tato smlouva je uzavírána na základě jednání Centrální komise ze dne 2. září 2025, když zápis z jednání je veden pod číslem jednacím MD-48084/2024-910-26 (dále jen „**Jednání**“).
- 2) SŽ hospodaří s majetkem státu, který tvoří železniční dopravní cestu, přičemž je investorem stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“. V rámci této stavby dojde i s ohledem na dlouhodobé strategické zájmy poskytovatelů ke zřízení nové zastávky v obci „Heřmanova Huť-Vlkýš“ (dále jen „**Zastávka**“). Přibližná výše nákladů Zastávky je vyčíslena na 15 000 000 Kč. S ohledem na skutečnost, že Zastávka bude realizována ve prospěch poskytovatelů, shodují se smluvní strany na tom, že realizace Zastávky je ve veřejném zájmu poskytovatelů.
- 3) Poskytovatelé na základě této smlouvy poskytují SŽ finanční příspěvek na realizaci Zastávky z jejich vlastních rozpočtů, a to v souladu s podmínkami, které vyplynuly z Jednání, podmínkami této smlouvy, závaznými právními předpisy a rozhodnutím příslušných orgánů státní správy a samosprávy poskytovatelů.

II.

Předmět smlouvy

- 1) Předmětem této smlouvy je stanovení výše a podmínek finančního příspěvku každého z poskytovatelů na vybudování Zastávky ze strany SŽ.
- 2) SŽ je ke dni uzavření této smlouvy v následující fázi realizace předmětné stavby: Ze strany SŽ bude vypsána soutěž na realizaci stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ v celkové výši cca 1,8 mld Kč, když k realizaci Zastávky dojde přibližně ve 4. Q 2027.

a. Účel finančního příspěvku poskytnutého poskytovateli:

- Podílet se na nákladech pro vybudování Zastávky, tedy zejména stavebního objektu SO 13-12-01 Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, nástupiště a SO 13-75-05 Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, přístřešek pro cestující. Stavba Zastávky bude provedena v rámci stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ jako komplexní nová stavba podle projektové dokumentace pro provádění stavby z 31.8.2025 (zpracovatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.).
- Realizace Zastávky bude provedena v rámci výluk stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“.
- Předpokládaná doba dokončení realizace Zastávky (doba dosažení účelu finančního příspěvku): do 1. Q 2028
- Předpokládané celkové náklady Zastávky: 15 000 000 Kč bez DPH.

III. Finanční příspěvek

- 1) Plzeňský kraj se zavazuje poskytnout na realizaci Zastávky finanční příspěvek ve výši 4 500 000 Kč bez DPH (dále jen „**finanční příspěvek PK**“) a SŽ se zavazuje tyto finanční prostředky za účelem realizace Zastávky přijmout.
- 2) Obec Heřmanova Huť se zavazuje poskytnout na realizaci Zastávky, finanční prostředky ve výši 400 000 Kč bez DPH (dále jen „**finanční příspěvek Heřmanova Huť**“) a SŽ se zavazuje tyto finanční prostředky za účelem realizace Zastávky přijmout.
- 3) Obec Hněvnice se zavazuje poskytnout na realizaci Zastávky, finanční prostředky ve výši 100 000 Kč bez DPH (dále jen „**finanční příspěvek Hněvnice**“) a SŽ se zavazuje tyto finanční prostředky za účelem realizace Zastávky přijmout.

IV. Platební podmínky

- 1) Úhrada výše specifikovaných finančních příspěvků (finanční příspěvek PK, finanční příspěvek Heřmanova Huť a finanční příspěvek Hněvnice společně dále jen „**Finanční příspěvek poskytovatelů**“) proběhne formou dvoufázového převodu finančních prostředků na účet SŽ č. **30007-22307011/0710** (dále jen „**účet SŽ**“).
- 2) V první fázi bude hrazeno na základě prvního vystaveného daňového dokladu, který bude SŽ vystaven neprodleně po uzavření smlouvy na realizaci stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“, v jejímž rámci bude zhotovena Zastávka, s budoucím zhotovitelem se splatností 30 kalendářních dnů. První daňový doklad bude vystaven ve prospěch účtu SŽ, a to ve výši 60 % Finančního příspěvku a bude zaslán k rukám jednotlivých poskytovatelů. Zbýlých 40 % Finančního příspěvku bude ve prospěch účtu SŽ převedeno do 30 kalendářních dnů od vystavení druhého daňového dokladu, který bude zaslán k rukám jednotlivých poskytovatelů neprodleně po ukončení realizace Zastávky, resp. po jejím kompletním administrativním vypořádání včetně případných změnových listů a dodatků ke smlouvě o dílo.
- 3) V případě neposkytnutí Finančního příspěvku způsobem a ve lhůtách v tomto článku uvedených, je SŽ oprávněna od této smlouvy odstoupit, a to vůči poskytovateli, který finanční příspěvek neposkytl, písemným oznámením doručeným jednotlivým poskytovatelům s účinky od počátku, přičemž toto ustanovení nemá vliv na případné uplatnění náhrady škody SŽ vůči jednotlivým poskytovatelům.
- 4) Finanční příspěvek poskytovatelů bude poskytován výlučně z vlastních rozpočtových prostředků jednotlivých poskytovatelů.
- 5) Finanční příspěvek poskytovatelů bude poskytnut na základě daňového dokladu – faktury vystavené SŽ. Daňový doklad – faktura musí obsahovat náležitosti pro tento druh dokladu vyžadované obecně závaznými právními předpisy. V případě, že daňový doklad – faktura nebude mít všechny náležitosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy, jsou jednotliví poskytovatelé oprávněni ji vrátit SŽ a nevzniká prodlení s placením. SŽ je povinna v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad a doručit ho na adresu pro doručování daňových dokladů poskytovatelů uvedenou v záhlaví smlouvy. Oprávněným vrácením daňového dokladu – faktury přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opraveného daňového dokladu – faktury.
- 6) Splatnost daňového dokladu je s ohledem na povahu závazku 30 dnů od data doručení řádného daňového dokladu jednotlivým poskytovatelům. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu poskytovatele.
- 7) Daňový doklad včetně příloh bude SŽ doručovat jednotlivým poskytovatelům způsobem uvedeným v záhlaví této smlouvy.
- 8) Daň z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) bude účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“).

- 9) Smluvní strany dále shodně konstatují, že nedojde-li k podpisu smlouvy na realizaci Zastávky s budoucím zhotovitelem, tato smlouva se od počátku ruší, a to na základě písemného odstoupení od této smlouvy ze strany SŽ, které bude bez zbytečného odkladu zasláno k rukám jednotlivých poskytovatelů. Zároveň dojde k navrácení uhrazeného Finančního příspěvku jednotlivým poskytovatelům, a to bez zbytečného odkladu.

V.

Majetkové uspořádání po dokončení stavby

- 1) Po dokončení stavby Zastávky zůstane Zastávka v majetku SŽ.

VI.

Závěrečná ustanovení

- 1) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 2) Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje SŽ. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3) Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů České republiky, zejména občanského zákoníku.
- 4) Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Plzeňského kraje č. 504/26 ze dne 09.02.2026.
- 5) Tato smlouva je vyhotovena elektronicky, přičemž každý její elektronický obraz má platnost originálu.
- 6) Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky.
- 7) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 8) Smluvní strany výslovně prohlašují, že si smlouvu přečetly a touto smlouvou projevily svoji vážnou a svobodnou vůli. Smlouva se nepřičí dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz toho smlouvu podepisují.
- 9) Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – zápis z Jednání

Za SŽ:

V Praze

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Plzeňský kraj:

V Plzni

Ing. Pavel Čížek

náměstek hejtmána pro oblast dopravy
Plzeňský kraj

Za obec Heřmanova Huť:

V Heřmanově Huti

Radek Lukáč
starosta obce

Za obec Hněvnice

V Hněvnicích

Ota Boháč
starosta obce

Příloha č. 1 - zápis z Jednání

Zápis z jednání Centrální komise

Identifikace CK Železniční

Místo: MS Teams

Datum, čas: 2. září 2025, 10:10–12:00 h

Č.j.: MD-48084/2024-910/26

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

členové CK	funkce
předseda CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, která zahrnuje Odbor infrastruktury
místopředseda CK	ředitel Odboru strategie
člen CK	ředitel Odboru infrastruktury
člen CK	ředitel Odboru fondů EU
člen CK	ředitel Odboru kosmických aktivit a nových technologií
člen CK	ředitel SFDI
člen silniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor pozemních komunikací
člen silniční CK	ředitel Odboru pozemních komunikací
člen železniční CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
člen železniční CK	ředitel Odboru drážní dopravy
člen vodní CK	vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor vodní dopravy
člen vodní CK	ředitel Odboru vodní dopravy

V případě projednávání materiálů z průřezové oblasti, jsou členy CK vždy všichni výše uvedení.

1 Účastníci

1.1 Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Benák Ondřej Bc.	9:58:03	11:15:16	1 h 17 min 13 s	Ministerstvo dopravy	Odbor fondů EU
Ing. Ladislav Kubíček	9:57:24	11:15:17	1 h 17 min 52 s	Státní fond dopravní infrastruktury	(prázdné)
Jelínek Zdeněk Ing.	9:59:11	11:15:18	1 h 16 min 6 s	Ministerstvo dopravy	Odbor civilního letectví, ředitel odboru
Knížek Luboš Ing.	9:56:13	11:15:20	1 h 19 min 7 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy, vedoucí oddělení koncepcí a mezinárodní spolupráce na železnic
Petana Vladimír Mgr.	9:58:41	11:15:21	1 h 16 min 39 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie
Sosna Luděk Ing. Ph.D.	9:59:21	11:15:19	1 h 15 min 57 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, ředitel odboru

Sychra Jan Ing.	9:58:11	11:15:16	1 h 17 min 4 s	Ministerstvo dopravy	Odbor kosmických aktivit a nových technologií
Vůjtěch Petr Ing.	9:58:45	11:15:13	1 h 16 min 28 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury, ředitel odboru

1.2 Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Cerha Jan	9:57:52	11:15:22	1 h 17 min 30 s	Správa železnic, státní organizace	(prázdné)
Froněk Michal, Bc., MSc.	9:59:00	11:15:19	1 h 16 min 18 s	Správa železnic, státní organizace	(prázdné)
Kekely Igor Ing.	9:55:03	11:15:13	1 h 17 min 2 s	Sudop - Brno	(prázdné)
Kliský Michal Ing.	9:59:26	11:15:17	1 h 15 min 50 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Loucký Petr	9:55:14	11:15:16	1 h 20 min 2 s	Sudop - Brno	(prázdné)
Najman Martin Ing.	9:57:30	11:15:17	1 h 17 min 47 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Nejezchleb Mojmír, Ing.	10:00:46	11:15:23	1 h 14 min 36 s	Správa železnic, státní organizace	náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Ozimý Stanislav, Bc.	9:58:35	11:15:16	1 h 16 min 40 s	Správa železnic, státní organizace	oddělení schvalování staveb, Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb (O6)
Pavel Čížek	10:01:51	11:15:25	1 h 13 min 33 s	Plzeňský kraj	(prázdné)
Pelc Jiří Ing.	10:08:25	10:09:11	45 s	Sudop - Brno	(prázdné)
Purkart, Pavel	10:01:39	11:15:20	1 h 13 min 41 s	ČVUT	(prázdné)
Rubek Lumír Ing.	9:57:40	11:15:20	1 h 17 min 40 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Řehák Petr Mgr.	9:57:07	11:15:18	1 h 18 min 11 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Šíp Libor, Ing.	10:00:38	10:34:21	33 min 43 s	Správa železnic, státní organizace	vedoucí oddělení, odbor provozuschopnosti, oddělení provozně - technické
Valenta Milan Ing.	9:55:41	11:16:01	1 h 20 min 20 s	Ministerstvo dopravy	vedoucí oddělení infrastruktury železnic a plavby
Záruba Jiří, Ing.	10:00:12	11:01:22	1 h 1 min 9 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek technický

2 Body jednání

č.	Typ ¹	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	ZP	Implementace ETCS Regional Nižbor - Rakovník	SŽ	Železniční
2.	AZP	Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova	SŽ	Železniční
3.	AZP	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť	SŽ	Železniční
4.	ZP	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Jindřichův Hradec	SŽ	Železniční
5.	OST	Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice - Hranice na Moravě (mimo)	SŽ	Železniční

¹ SP = Studie proveditelnosti; ZP = Záměr projektu; AZP = Aktualizace záměru projektu; GP = Globální položka; K = Koncepce; R = Různé; ZF = zjednodušený formulář; Ž = žádosti o zařazení do přípravy

3 Jednání

3.1 Implementace ETCS Regional Nižbor - Rakovník

Základní údaje

Základní údaje	
Název	Implementace ETCS Regional Nižbor - Rakovník
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/48373/2025/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	521 352 0111
Místo realizace (kraj)	Středočeský kraj
Předpokládaná doba realizace	02/2027 – 12/2027
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	274 768
Celkové náklady v cenové úrovni let 2024-28 v tis. Kč (bez DPH)	284 145
Podklad k materiálu	Dokumenty Implementace ETCS Regional Nižbor - Rakovník AspeHub

3.1.1. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomické hodnocení je zpracováno metodou multikriteriální analýzy (dále jen MKA) v souladu s „Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ podle „Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ (dále jen Rezortní metodika) vydané Ministerstvem dopravy v roce 2017, aktualizované v 06/2023. Postupováno bylo podle přílohy 4 Obecná metodika zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení staveb ERTMS (verze z 09/2021).

K tomuto způsobu hodnocení bylo přistoupeno z důvodu, že systém ETCS nemá žádné (nebo jen minimální) finanční ani ekonomické přínosy, které by se daly monetizovat a tedy hodnotit standardní metodou Cost Benefit Analysis.

Stavba vyžaduje z pohledu investora vynaložení vstupních investičních nákladů a dojde k navýšení nákladů na provoz, údržbu a opravy zařízení. K žádným dalším finančním přínosům z pohledu investora nedojde, proto projekt nebude generovat dostatečně kladné diskontované peněžní toky, které by způsobily samofinancovatelnost tohoto projektu.

Z vypracované multikriteriální analýzy plyne, že díky splnění vylučovacích pravidel a dosažení celkového počtu 13 bodů v oblasti ETCS, je vhodné projekt doporučit pro financování.

3.1.2. Usnesení CK

Centrální komise MD záměr projektu investiční akce „Implementace ETCS Regional Nižbor – Rakovník“ schvaluje bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.1.3. Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.2 Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova

Základní údaje

Základní údaje	
Název	Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce	MD/16375/2021/910
Charakter	Investiční akce – aktualizace
ISPROFOND projektu	327 321 4901
Místo realizace (kraj)	Praha
Předpokládaná doba realizace	02/2026–03/2028
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	2 417 935 – aktuální (smíšená CÚ 2020–2028)
Celkové náklady v tis. Kč (bez DPH) v cenové úrovni let 2020-2028	2 417 935 (pouze z prostředků SFDI)
Podklad k materiálu	Dokumenty Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova AspeHub

3.2.1. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Bylo zpracováno v rámci původního ZP v roce 2020. Bylo provedeno metodou CBA dle Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017, aktualizace 2023) a v souladu s Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury. Výsledky byly: EIRR = 9,56 %; ENPV = 567 536 281 Kč; BCR = 1,559.

V rámci AZP byly CIN vypočteny na 2 417 935 tis. Kč ve smíšené CÚ. CIN bez rezervy v CÚ roku 2024 činí 2 113 108 tis. Kč. CIN v rámci aktualizace záměru projektu činí 2,418 mld. Kč ve smíšené CÚ 2020-2028. V CÚ roku 2024 tyto náklady činí 2,304 mld. Kč, včetně rezervy ve výši 191,0 mil. Kč. Vzhledem k tomu, že původní ZP, včetně ekonomického hodnocení, byl zpracován v CÚ roku 2020, je porovnání investičních nákladů ZP a AZP pro potřeby posouzení ekonomické efektivity zpracováno v CÚ 2020. (Viz příloha K).

Porovnání investičních nákladů ZP x AZP v tis. Kč, CÚ 2020

Položka	ZP CÚ2020	AZP CÚ2024	AZP CÚ2020
Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy	99 969,17	127 971,32	100 156,12
Výkupy pozemků a nemovitostí	56 250,00	35 006,97	27 398,03
Stavby a konstrukce (stavební náklady)	1 052 307,04	1 910 019,74	1 494 867,52
Stroje a zařízení	0,00	0,00	0,00
Technická asistence, propagace	10 523,07	32 470,34	25 412,75
Technický dozor	47 353,82	7 640,08	5 979,47
Celkové investiční náklady bez rezervy	1 266 403,10	2 113 108,45	1 653 813,89
Rezerva	105 230,70	191 001,97	149 486,75
Celkové investiční náklady včetně rezervy	1 371 633,80	2 304 110,42	1 803 300,64

V rámci AZP došlo k nárůstu nákladů o 387,4 mil. Kč (AZP CÚ 2020-ZP CÚ 2020; 30,59 %)

bez rezervy v CÚ 2020. Proto bylo přistoupeno k AZP. Z celospolečenského hlediska je předmětný projekt i nadále **ekonomicky efektivní**.

3.2.2. Usnesení CK

Centrální komise MD aktualizaci záměru projektu investiční akce „Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova“ schvaluje s podmínkou.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.2.3. Podmínka CK

Správa železnic, státní organizace, zajistí, aby veškeré prvky zabezpečovacího zařízení, umístované v rámci této stavby, byly vybaveny otevřeným komunikačním rozhraním podle standardů EULYNX. Pokud nebudou tato standardizovaná rozhraní do doby realizace předmětné akce aplikovatelná, zajistí, že dodavatel zabezpečovacího zařízení, umístovaného v rámci realizace této stavby, bude povinen vyvinout veškerou součinnost při budoucím navázání dalších systémů a zařízení, a to i jiných výrobců/dodavatelů.

3.3 Revitalizace a elektrizace tratě Nýřany – Heřmanova Huť

Základní údaje

Základní údaje	
Název	Revitalizace a elektrizace tratě Nýřany – Heřmanova Huť
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce	39/2020-910-IZD
Charakter	Investiční akce – aktualizace
ISPROFOND projektu	532 353 0004
Místo realizace (kraj)	Plzeňský
Předpokládaná doba realizace	12/2026–01/2028
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	1 816 823 – aktuální (smíšená CÚ 2017–2028)
Celkové náklady v tis. Kč (bez DPH) v cenové úrovni let 2017-2028	1 816 823 - z prostředků SFDI
Podklad k materiálu	Dokumenty Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť AspeHub

3.3.1. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Bylo provedeno metodou CBA dle Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (aktualizace 2023). Výsledky jsou: EIRR = 7,67 %; ENPV = 691 073 tis. Kč; BCR = 1,562. Z výsledků CBA vyplývá, že z celospolečenského hlediska je předmětný projekt i nadále ekonomicky efektivní a lze jej doporučit k dalšímu financování a realizaci.

3.3.2. Usnesení CK

Centrální komise MD aktualizaci záměru projektu investiční akce „Revitalizace a elektrizace tratě Nýřany – Heřmanova Huť“ schvaluje s podmínkami.

Výsledek hlasování:

Pro	6	
Proti	1	SFDI
Zdržel se	1	O 430 MD

3.3.3. Podmínky CK

1. Správa železnic, státní organizace, zajistí, aby veškeré prvky zabezpečovacího zařízení, umístované v rámci této stavby, byly vybaveny otevřeným komunikačním rozhraním podle standardů EULYNX. Pokud nebudou tato standardizovaná rozhraní do doby realizace předmětné akce aplikovatelná, zajistí, že dodavatel zabezpečovacího zařízení, umístovaného v rámci realizace této stavby, bude povinen vyvinout veškerou součinnost při budoucím navázání dalších systémů a zařízení, a to i jiných výrobců/dodavatelů.
2. Centrální komise souhlasí s realizací nové zastávky „Heřmanova Huť-Vlkýš“ ve výši cca celkových nákladů 15 mil. Kč za podmínky, že se na realizaci bude finančně podílet Plzeňský kraj, obec Heřmanova Huť či další subjekt, a to ve výši minimálně 30 % celkových nákladů.

3.4 Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Jindřichův Hradec

Základní údaje

Základní údaje	
Název	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Jindřichův Hradec
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/48409/2025/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	327 321 4901
Místo realizace (kraj)	Jihočeský kraj
Předpokládaná doba realizace	04/2028 – 12/2029
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	71 039
Celkové náklady v cenové úrovni let 2021-30 v tis. Kč (bez DPH)	76 660
Podklad k materiálu	Dokumenty Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Jindřichův Hradec AspeHub

3.4.1. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s dokumentem „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“, SFDI 10/2017, aktualizované 06/2023 pro jednu projektovou variantu, která plní definované cíle stavby.

	Varianta V1
Plnění stanovených cílů:	
Zvýšení kultury cestování	ano
Zajištění bezbariérového řešení provozu v budově	ano
Zajištění stavebních úprav vedoucích k prodloužení životnosti stavby a ke snížení energetické náročnosti budovy a snížení negativního vlivu provozu budovy na životní prostředí	částečně
Modernizace doplňkových služeb pro cestující	ano
Modernizace komerčních služeb s ověřením návratnosti	ano
Výsledky finanční analýzy:	
FRR v %	1,71
FNPV v tis. Kč	-1 650,148
Výsledky návratnosti bytů – kalkulačka:	
FRR v %	8,84
Doba návratnosti v letech (nediskontovaná)	12
Doba návratnosti v letech (diskontovaná)	14
Výsledky MKA:	
MPPS v m ² /mil. Kč	16,63

Jelikož je dle Přílohy č. 8 Rezortní metodiky požadovaná měrná přínosná plocha stavby vztažena k CÚ 2017, jsou investiční náklady sloužící pro vyhodnocení MKA sníženy o index cen stavebních prací do CÚ 2017. Z pohledu celospolečenských přínosů lze hodnotit, že u varianty V1 nedosahuje měrná přínosná plocha hodnot doporučujících projekt k dalšímu financování. Výsledné hodnoty měrné přínosné plochy nejsou vyšší než 20 m²/mil. Kč (hodnota stanovená Rezortní metodikou jako limitní pro doporučení stavby k realizaci). Nicméně hodnocená varianta je v intervalu 15 až 20 m²/mil. Kč a lze ji tedy považovat za akceptovatelnou dle Rezortní metodiky.

Dle výsledku ekonomického hodnocení doporučujeme variantu V1 k realizaci. Varianta plní všechny stanovené cíle projektu a je efektivní z pohledu celospolečenských přínosů.

3.4.2. Usnesení CK

Centrální komise MD záměr projektu investiční akce „*Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Jindřichův Hradec*“ schvaluje bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.4.3. Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.5 Vypořádání podmínky – Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Říkovice – Hranice na Moravě (mimo)

Základní údaje

Základní údaje	
Název	Vypořádání podmínky – Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Říkovice – Hranice na Moravě (mimo)
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/28077/2023/910
Charakter	Informace
ISPROFOND projektu	500 351 0029
Místo realizace (kraj)	Olomoucký kraj
Předpokládaná doba realizace	01/2027 – 12/2029
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH) CÚ 2023-2030	není relevantní
Celkové náklady v tis. Kč (bez DPH)	není relevantní
Podklad k materiálu	Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Říkovice - Hranice na Moravě (mimo)

3.5.1. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní.

3.5.2. Usnesení CK

Centrální komise MD předložené vypořádání uložené podmínky schválení záměru projektu investiční akce „Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Říkovice – Hranice na Moravě (mimo)“ schvaluje a podmínku považuje za splněnou.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.5.3. Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

4 Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	funkce	útvár
Ing. Lumír Rubek	referent	Odbor infrastruktury
Ing. Milan Valenta	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel	Odbor infrastruktury

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvár	Elektronický podpis
Ing. Luděk Sosna, Ph.D. ředitel Odbor strategie	Elektronický podpis: 8.9.2025 Certifikát autora podpisu: Jméno: Ing. Luděk Sosna, Ph.D. Vydal: PostSignum Qualified CA 4 Platnost do: 20.1.2026 17:29 +01:00